

Protokoll

über die Sitzung des Straßen- und Gebäudeausschusses im Ratssaal des Rathauses		
Datum: Donnerstag, 19. Mai 2022	Uhrzeit: 18:00 – 18:38 Uhr	Sitzungs-Nr.: 2, S. 6 - 8

Anwesend waren: Ratsherr Franz-Josef Bohlke, Ausschussvorsitzender
 Ratsherr Johannes Diekmann
 Ratsherr Hans-Rainer Hesler
 Ratsherr Felix Oer
 Ratsherr Helmut Quatmann
 Ratsherr Christoph Eiken (für Ratsherr Werner Beckermann)
 Ratsherr Siegfried Böckmann (für Ratsherr Dominik Linnenweber)
 Ratsherr Dr. Stephan Göttke

Von der Verwaltung: Bürgermeister Tobias Averbek
 Dipl.- Ing. Siegbert Südkamp
 Verwaltungsfachangestellte Louisa Sieveke

Ing.-Büro Frilling + Rolfs GmbH, Vechta: Herr Überwasser

Entschuldigt fehlte: Ratsherr Dominik Linnenweber
 Ratsherr Werner Beckermann

Unentschuldigt fehlte:

Zuhörer: Ratsfrau Andrea Hoping-Bokern
 Ratsfrau Claudia Meistermann

Tagesordnung

I. Öffentlicher Teil:

1. Eröffnung der Sitzung

Der Ausschussvorsitzende Ratsherr Franz-Josef Bohlke begrüßt zunächst alle Anwesenden. Ganz besonders begrüßt er Herrn Überwasser vom Ingenieurbüro Frilling + Rolfs, Vechta. Dann eröffnet er die Sitzung.

2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit

Der Ausschussvorsitzende Ratsherr Franz-Josef Bohlke stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

3. Feststellung der Tagesordnung und der dazu vorliegenden Anträge

Da keine Einwände gegen die Tagesordnung und keine Anträge vorliegen, stellt der Ausschussvorsitzende Ratsherr Franz-Josef Bohlke die Tagesordnung fest.

4. Genehmigung des Protokolls der 1. Sitzung des Straßen- und Gebäudeausschusses vom 01.02.2022

Einwendungen gegen die Form und den Inhalt des Protokolls werden nicht vorgebracht.

Das Protokoll wird genehmigt (7 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung).

5. Ersatz des Brückenbauwerkes beim Busbahnhof an der Loher Straße

Das Brückenbauwerk beim Busbahnhof an der Loher Straße muss aufgrund baulicher Mängel durch einen Neubau ersetzt werden (Beschlussvorlage 050).

Herr Überwasser stellt die geplante Maßnahme anhand einer Powerpoint-Präsentation vor.

Die Zufahrt zum zentral gelegenen Busbahnhof an der Loher Straße erfolgt über das Brückenbauwerk für die Querung des Bakumer Baches.

Die wiederkehrende Brückenhauptwerksprüfung aus dem Jahre 2019 hatte zum Ergebnis, dass am Brückenbauwerk umfangreiche Sanierungsarbeiten durchgeführt werden müssen.

Bei näherer Betrachtung und Abwägung der Gesamtkosten wurde festgelegt, das Brückenbauwerk abzurechnen und durch einen Neubau in Stahlwellenprofil (Hamco – Profil) zu ersetzen. Das Ersatzbauwerk in Stahlwellenprofil zeichnet sich durch eine kürzere Bauzeit gegenüber einer Stahlbetonkonstruktion aus.

Im Rahmen der erforderlichen wasserrechtlichen Genehmigung durch den Landkreis Vechta wurden die naturschutzrechtlichen Belange berücksichtigt. Die erforderliche Genehmigung durch den Landkreis Vechta liegt bereits vor.

Bei der Durchführung der Bauleistungen ist von einer Gesamtbauzeit von rd. 4 – 5 Monaten auszugehen.

Für das geplante Bauvorhaben werden Baukosten in Höhe von 362.950,- € (Stand: 14.1.22) kalkuliert.

Die Fragen der Ratsmitglieder werden durch Herrn Überwasser beantwortet.

Ratsherr Dr. Stefan Göttke stellt die Frage, ob die Maßnahme gefördert werden kann. Herr Averbeck teilt daraufhin mit, dass geprüft werden muss, ob eine Förderung möglich ist.

Nach langer Diskussion wird vom Ausschuss nachfolgende Beschlussempfehlung gefasst:

Beschlussempfehlung an den Verwaltungsausschuss (einstimmig):

Das Brückenbauwerk im Bereich des Busbahnhofs an der Loher Straße wird durch einen Neubau in Stahlwellenprofil (Hamco - Profil) ersetzt.

Die Bauleistungen werden zeitnahe zum neuen Haushaltsjahr 2023 oder 2024 ausgeschrieben und durchgeführt.

6. **Barrierefreier Umbau des Busbahnhofes bei der Oberschule in Bakum**

Der Busbahnhof an der Loher Straße muss barrierefrei umgebaut werden (Beschlussvorlage 051).

Anhand einer Powerpoint-Präsentation erläutert Herr Überwasser den Sachverhalt.

Der Umbau des Busbahnhofes, als barrierefreie Einrichtung für den ÖPNV, muss bis zum 30.06.2023 abgeschlossen sein.

Die erforderlichen Straßen- und Tiefbauarbeiten wurden kürzlich im beschränkten Bieterkreis ausgeschrieben. Für die zu vergebenden Bauleistungen wurde ein Angebot über 120.224,18 € vorgelegt.

An den Gesamtkosten beteiligt sich die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) mit einem Festbetrag über 73.718,00 €. Den Restbetrag über 58.528,59 € teilen sich je zu 50 % der Landkreis Vechta und die Gemeinde Bakum.

Die Umsetzung der Gesamtleistungen erfolgt in den Sommerferien 2022.

Durch Herrn Überwasser werden die Fragen der Ratsmitglieder beantwortet.

Nach kurzer Diskussion wird vom Ausschuss nachfolgende Beschlussempfehlung gefasst:

Beschlussempfehlung an den Verwaltungsausschuss (einstimmig):

Die vorgestellte Planung für den barrierefreien Umbau des Busbahnhofes wird zur Kenntnis genommen. Die Durchführung der erforderlichen Bauleistungen erfolgt in den Sommerferien 2022.

7. **Mitteilungen**

Herr Awerbeck teilt mit, dass der Reinigungsvertrag mit der Firma GFG Gesellschaft für Gebäudedienste GmbH & Co. KG, Garbsen im gegenseitigen Einvernehmen zu Mitte Juli aufgelöst wurde. Es hat ein Gespräch mit dem 2. günstigsten Bieter, der Firma LR Gebäudereinigung GmbH, Barnstorf, stattgefunden. Man konnte sich nicht einigen. Die Reinigungsleistungen werden Ende Mai neu ausgeschrieben.

8. **Schließung der Sitzung**

Der Ausschussvorsitzende Ratsherr Franz-Josef Bohlke schließt die Sitzung um 18:38 Uhr.

gez. Bohlke
(Vorsitzender)

gez. Awerbeck
(Bürgermeister)

gez. Sieveke
(Protokollführerin)



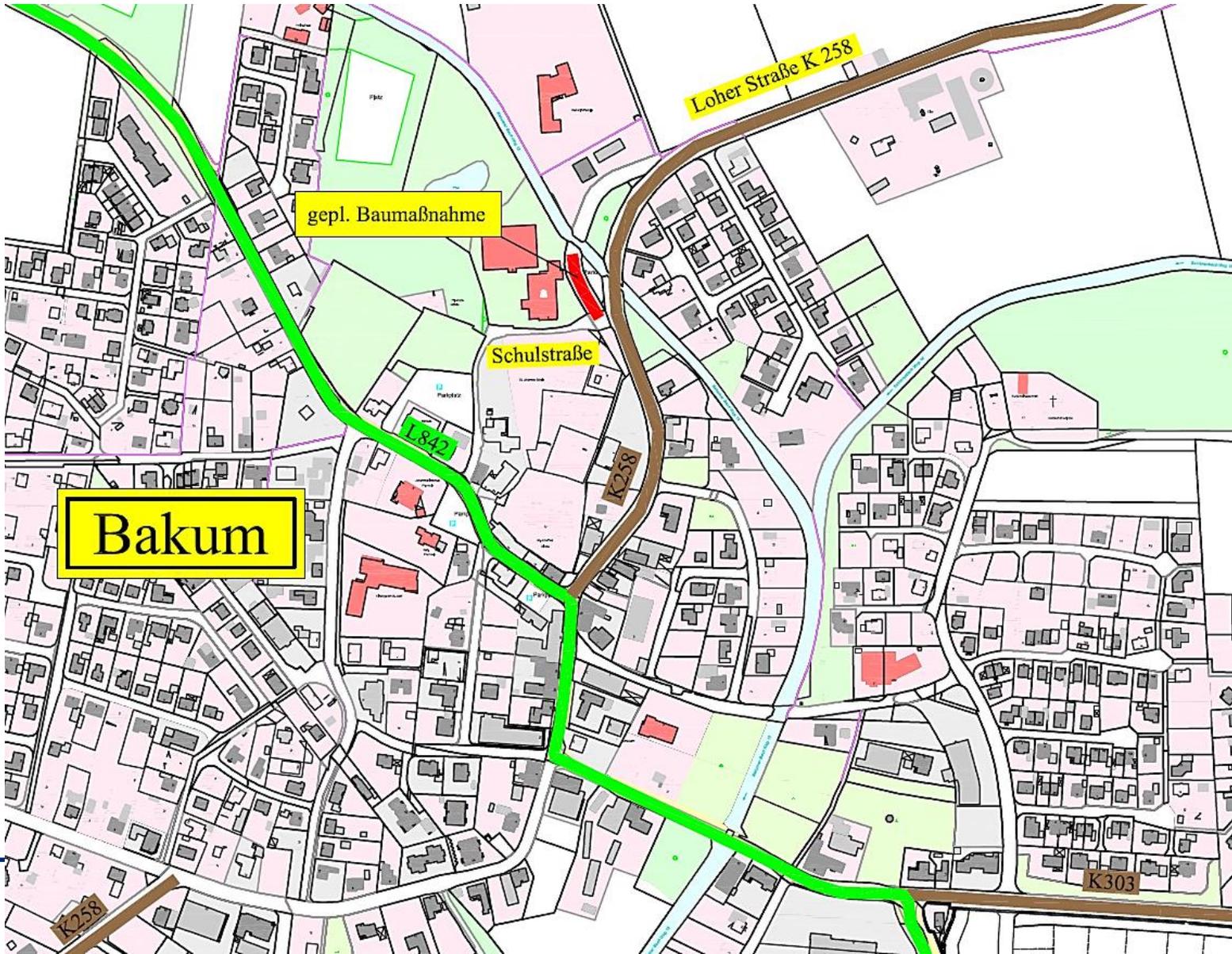
Straßen- und Gebäudeausschuss 19.05.2022

- **Ersatz des Brückenbauwerkes beim Busbahnhof Loher Straße**
- **Barrierefreier Umbau des Busbahnhofes Oberschule in Bakum**



Gemeinde Bakum

Kirchstraße 3 49456 Bakum





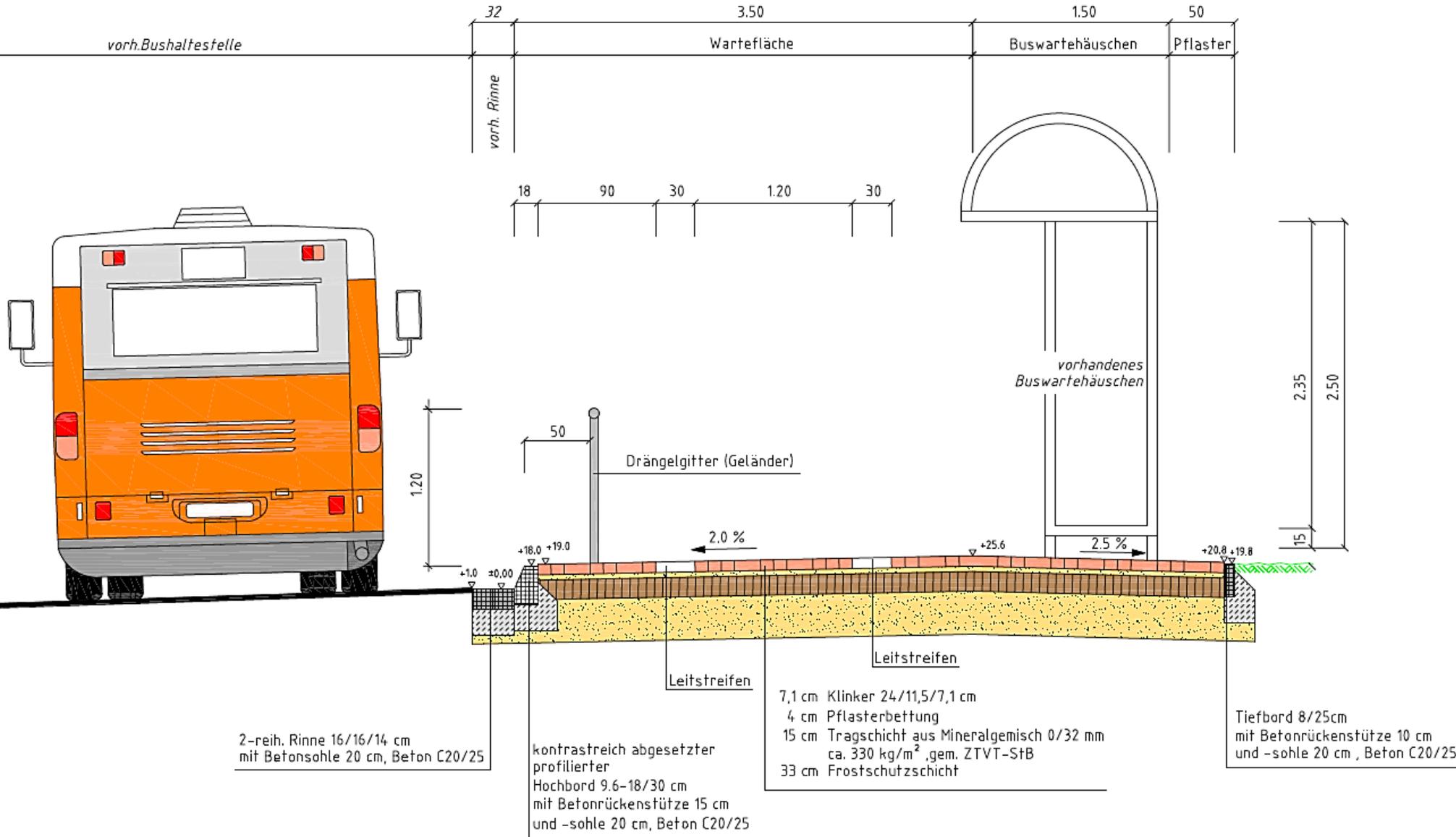


Beispielfoto mit Amphibienleitsystem





Haltestelle Schulzentrum





Gemeinde Bakum
Kirchstraße 3 49456 Bakum



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

1. KAPITEL

CHAPTER

Anwendungsgebiete *application areas*

Klassischer Einbau <i>building rehabilitation</i>	1.1
Bauwerksinstandsetzung <i>classic installation</i>	1.2
Grünbrücken <i>animal-crossings</i>	1.3
Abzugstunnel / Silo <i>conveyor belt tunnel / silo</i>	1.4
Sonderkonstruktionen <i>special constructions</i>	1.5



Neues Wellstahlprodukt der Hamco MP200-Familie

Hamco MP200plus® ist eine Produkterweiterung der Hamco MP200-Familie, deren Profile vergleichsweise große Spannweiten bei geringen Bauhöhen erlauben. Um die Gebrauchstauglichkeit und das enorme Traglastvermögen auch bei diesem Wellstahlprodukt mit einem gegenüber den traditionellen Hamco Wellstahlprodukten ungewöhnlichen Spannweiten-/Höhen-Verhältnis gewährleisten zu können, werden die Profilquerschnitte in definierten Abständen mit Sektionen aus Stahl ausgesteift.

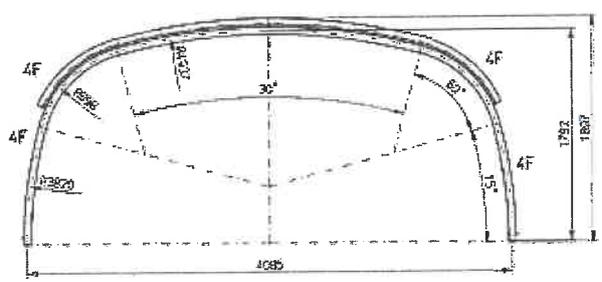
Hamco MP200plus® zeichnet sich bedingt durch die Querschnittsform seiner Profile durch eine optimale Lichtraumausnutzung aus.

New corrugated steel product of the Hamco MP200-family

Hamco MP200plus® is a product extension of the Hamco MP200 family whose profiles allow relatively large spans with low building heights.

To be able to grant the enormous load-bearing capacity and the usability for this product having unusual span-rise-relations the profile crosssections are stiffened with sections of steel in defined intervals.

Hamco MP200plus® is characterized caused by the crosssections of its profiles by the optimal use of the clearance.



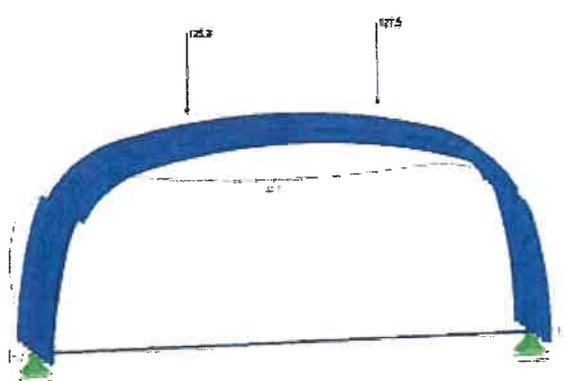
Profil Profile	S m	H m	F m ²
BP 1	2,79	1,19	2,68
BP 2	3,25	1,22	3,25
BP 3	4,09	1,79	6,24
BP 4	4,78	1,84	7,53
BP 5	5,08	2,09	9,15
BP 6	5,39	2,24	10,38
BP 7	5,92	2,51	12,84

- S:** Spannweite Span
H: Höhe (ohne Aussteifung) Rise (without stiffening)
F: Querschnittsfläche Area of section

S und H beziehen sich auf neutrale Achse.
S and H based on neutral axis

Maße bezogen auf neutrale Achse.
 Fläche bezogen auf Innenseite Wellung.
 Ohne Herstell- und Einbautoleranzen.

Dimensions are to neutral axis.
 Area is to inside corrugation.
 Without manufacturing and assembly tolerances.



Höchster Anspruch an die statische Bemessung

Bei der Entwicklung des neuen Hamco-Wellstahlproduktes ‚Hamco MP200plus®‘ ist die statische Bemessung in den Vordergrund gestellt worden.

Die über mehrere Monate dauernde Studie ist intensiv von einem Hamco-Expertenteam in Kooperation mit einem beauftragten Ingenieurbüro begleitet worden. Die wissenschaftlichen Untersuchungen wie z.B. FEM-Simulation sowie ein Traglastversuch an einem der entwickelten Standardprofile belegen eindrucksvoll das Leistungsvermögen von Hamco MP200plus®.

Die Ergebnisse dieser wissenschaftlichen Untersuchungen und technischen Versuche sowie die hochwertigen bei Hamco-Wellstahlprodukten eingesetzten Materialien sind die Grundlage für die Erfüllung der statischen Bemessung der üblichen, an Wellstahlprodukte gestellten Anforderungen. (B81, B82)

Anwendungsgebiet

Projekte im Straßen- und Eisenbahnbau sowie bei Erüchtigungen, bei denen bauseitige, geometrische komplexe Gegebenheiten als auch eine optimale Ausnutzung des Lichtraumes zu erfüllen sind. (B80)

+ Vorteile

Breites Spektrum an verschiedenen Profilabmessungen.

Schnelle und einfache Montage (kurze Bauzeit).

Nach sach- und fachgerechter Montage und Hinterfüllung ist das Bauwerk sofort belastbar.

Hohe Lebensdauer durch hochwertigen Korrosionsschutz.

Geringe Planungs- und Baukosten

Sehr geringe bis gar nicht vorhandene Unterhaltungskosten.

Inkl. Bemessung der notwendigen bauseits zu erstellenden Betonstreifenfundamente.

Highest demand on the statical design

During the development of the new corrugated steel product Hamco MP200plus® feasibility of the statical design has been focused.

The several months long study has been intensively accompanied by Hamco experts in cooperation with a charged engineering office. The scientific investigations like e.g. FEM as well as a load-bearing test of one of the developed standard profiles confirm impressively the performance of Hamco MP200plus®. (B81, B82)

The results of these scientific investigations and technical tests as well as the high-quality materials used for Hamco corrugated steel products are the basis to fulfill the statical design of the usual requirements for corrugated steel products.

Field of application

Projects of road and railway construction as well as rehabilitations where jobsite, geometric complex conditions and an optimal use of the clearance must be accomplished. (B80)

+ Advantages

- *Wide spectrum of different profile cross-sections and dimensions.*
- *Fast and easy assembly (short construction time).*
- *After proper and professional backfilling ready for use immediately.*
- *High life time cause of high-grade corrosion protection.*
- *Small planning and building costs.*
- *Very small up to non-existing maintenance costs.*
- *Incl. statical design of the needed, jobsite-made concrete strip foundations.*